

Super Dink GT 125: vuelve el KYMCO más emblemático

- Se reafirma como scooter Premium con extraordinarias mejoras en la conducción urbana segura, que se suman a su contrastada robustez, calidad de construcción, maniobrabilidad y su competitiva relación calidad y precio: 4.250 euros (PVPR)
- Aviso ESS (*Emergency Stop Signal*), arranque *Keyless*, control de tracción (TCS) más ABS y *full* Led
- Nueva pantalla digital flotante como cuadro de instrumentos y nuevo diseño de líneas refinadas y elegantes

Madrid, 18 de marzo. El modelo elitista más vendido de la historia de KYMCO España, el **icónico Super Dink vuelve**. Su robustez, calidad máxima en la construcción, maniobrabilidad y confort, junto con su reconocido equipamiento y competitiva relación calidad y precio cautivaron a toda una generación, con más de 65.000 usuarios. A los pocos meses de irrumpir en el segmento de los scooters **Premium GT**, Super Dink 125 se convertía en la moto más vendida de España en 2010, un hito que se repetía en 2014.

Tras un paréntesis de menos de 3 años, KYMCO España presenta **Super Dink GT 125**, una nueva versión con mejoras enfocadas en la **conducción segura urbana**, que lo convierten nuevamente en un modelo **único** en su segmento GT Premium.

“Damos continuidad a uno de los modelos más emblemáticos de KYMCO. Más allá de su valor emocional, los verdaderos motivos de su regreso se encuentran en las innovaciones tecnológicas que hemos incorporado para mejorar en seguridad la conducción urbana, así como en su competitiva y exitosa relación calidad y precio”, ha explicado **Ernesto Ko**, CEO de KYMCO España.

- Super Dink GT 125 introduce el **Aviso ESS** (*Emergency Stop Signal*). Esta tecnología, generalizada en los turismos y poco habitual en las motocicletas y en scooters urbanos de 125 cc, permite que las **luces de freno parpadeen** al frenar bruscamente, para avisar a los conductores y evitar colisiones por alcance. El Aviso ESS entra en acción en una frenada brusca en velocidades superiores a 50 km/h o cuando su sistema de frenada ABS se activa.
- El vehículo cuenta con **ABS de Bosch de última generación, de doble canal**, que garantiza la estabilidad del vehículo en las frenadas bruscas.
- Para garantizar la estabilidad del vehículo también en el momento de la aceleración, equipa el sistema de **control de tracción (TCS)**, presente hasta ahora en la versión de 350 cc.
- El sistema de **arranque sin llave *keyless*** también se introduce para una mayor comodidad y seguridad.
- También refuerza la conducción segura su sistema de **iluminación *full* led**.
- El cuadro de instrumentos es ahora una nueva **pantalla digital tipo flotante** con toda la información clara e intuitiva a color.
- El nuevo motor de 4 válvulas (12,7 CV) es más eficiente y reduce al mínimo tanto las emisiones como su **consumo**. Permite una autonomía de 463 km por depósito.
- Su diseño refinado, de aspecto atlético y vanguardista, y de líneas angulosas le dan un aire más moderno. Mantiene la comodidad de los asientos en altura, así como su gran capacidad de almacenamiento bajo los mismos (2 cascos integrales).
- Amplía la gama de colores con dos nuevos acabados: en **negro** satinado/mate con embellecedores y molduras en negro piano, y **marrón** satinado con embellecedores en molduras en negro mate.

- Mantiene su exitosa relación calidad y precio: está disponible en la red KYMCO por **4.250 euros (PVPR)**.

Sobre KYMCO España

Referente de movilidad urbana, especializada en la comercialización de scooters en el canal Particular. Se fundó en 1994 en Madrid bajo la directriz de un plan de crecimiento a largo plazo basado fundamentalmente en la creación de una red de-distribución sólida, eficiente y rentable, y en la comercialización de una gama de gran calidad, innovadora, muy competitiva y de valor para el cliente final. El principal baluarte de la marca es el servicio de posventa, que ha consolidado un sistema inédito de gestión de recambios con una plataforma electrónica propia que permite ofrecer un servicio directo e inmediato (24 h) de suministro de repuestos a más de 800 puntos de venta en España.

*KYMCO España es parte del **Grupo KYMCO** (Kwang Yang Motor Company) fundado en 1963 en Kaohsiung, la segunda ciudad más grande de Taiwán. KYMCO desarrolla y fabrica motores, chasis y componentes y está presente en el mercado de ciclomotores, motocicletas, scooters, ATV'S, vehículos propulsados por gas, scooters eléctricos, sillas de ruedas motorizas y bicicletas eléctricas. El grupo comercializa sus vehículos a 102 países de los cinco continentes y lleva más de 30 años exportándolos fuera de Asia. En Europa, KYMCO disfruta de una posición de mercado significativa cuyos ingresos representan más del 50% de las ventas totales del grupo en el exterior. KYMCO es líder en el mercado de scooters en España. Su presidente Allen Ko ha puesto en marcha un plan de crecimiento basado en producir vehículos capaces de ganarse el corazón de todos los usuarios (Win My Heart) y para ello confía en los valores de la compañía (Distinción, Orgullo y Perseverancia).*