

- **Super Dink GT 125**

Motor Euro 5+	Monocilíndrico 4 tiempos
Refrigeración	Líquida
Diámetro por carrera (mm)	54 X 54,3
Cilindrada (cc)	124
Potencia máxima (CV)	12,7 CV a 9.000 r.p.m. (9,5 kW)
Par motor máximo (Nm)	11 Nm a 7.250 r.p.m.
Relación de compresión (Nm/r.p.m.)	11,2:1
Distribución	4 válvulas
Encendido	Electrónico gestionado por ECU
Alimentación	Inyección electrónica
Consumo (l/100 km)	2,7
Arranque	Eléctrico
Lubricación	Cárter húmedo y bomba
Embrague	Centrífugo automático
Transmisión primaria	Variador continuo
Transmisión secundaria	Reductora en 2 etapas
Escape	Catalizador de 3 vías
Suspensión delantera (mm Ø)	Horquilla telescópica hidráulica de 33
Recorrido suspensión delantera (mm)	100
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones
Recorrido suspensión trasera (mm)	107
Freno delantero (mm Ø):	ABS y disco 260
Freno trasero (mm Ø)	ABS y disco 240
Neumático delantero	120 / 70-15"
Neumático trasero	140 / 70-14"
Longitud máxima (mm)	2.230
Anchura máxima (mm)	800
Altura máxima (mm)	1.280
Distancia entre ejes (mm)	1.555
Altura del asiento (mm)	838
Ángulo mínimo de giro (mm)	40°
Peso (kg)	172
Depósito de gasolina (l)	12,5 ± 0,2
Iluminación	Full LED
USB	1 tipo B en guantera, 1 tipo C en cubierta manillar
Cuadro de instrumentos	Pantalla flotante digital con información a color: velocímetro, cuentakilómetros total y dos parciales, tacómetro e indicadores de mantenimiento periódico, nivel de gasolina y reserva, reloj horario, intermitencia, luz de carretera, CELP de comprobación de inyección, temperatura de motor, TCS, ABS, voltaje de batería y consumo de combustible
Colores	Negro y marrón